



SISTEMA DE LUBRICACION CENTRALIZADO

TISLCE1B30E2F2-55

1. CARACTERISTICAS

El SISTEMA DE LUBRICACION CENTRALIZADO TISLCE2B30E2F2-110, es diseñado, fabricado y montado por TRIBOS INGENIERIA SAS de acuerdo a las necesidades de lubricación, filtración y enfriamiento de aceite que tenga la máquina. Este sistema de lubricación es una unidad compacta que se acopla fácilmente a la máquina y que no conlleva a que se le haga algún tipo de modificación al diseño original. Los componentes sometidos a desgaste que lo constituyen son de fácil mantenibilidad, su vida de servicio es como mínimo de 10 años, y los consumibles como el filtro de aceite y el de venteo, son de fácil consecución y de bajo costo.



**Sistema de lubricación centralizado
TISLCE2B30E2F2-110**

2. FUNCIONAMIENTO

La bomba de engranajes 1 del SISTEMA DE LUBRICACION CENTRALIZADO TISLCE2B30E2F2-110, se pone en servicio antes de que la máquina arranque; succiona el aceite del depósito y lo hace fluir a través del filtro de succión 1 y luego hasta el filtro de aceite 1 y 2, y por el enfriador de aceite 1 o 2, donde su temperatura queda entre 40° y 45°C y de allí fluye a los mecanismos, donde además de lubricarlos, los enfría dejándolos a una temperatura máxima en la zona de fricción de 65°C. Una vez que el aceite pasa por los mecanismos lubricados, sale de ellos y pasa por un sistema de rebose de aceite que permite, en caso de que la bomba de engranajes 1 se detenga y la 2 no entre en operación, mantener el nivel de aceite en el lugar correcto, evitando de esta manera que los mecanismos se queden sin lubricación y de tiempo para parar la máquina. Finalmente el aceite retorna de nuevo al depósito, donde se reacondiciona para reiniciar su ciclo. Cuando por alguna razón, ya sea mecánica o eléctrica, la bomba de engranajes 1 se detenga, la bomba de engranajes 2 entra de manera inmediata en operación debido a que el presóstato 2 colocado en la tubería de baja presión, detecta cuando la presión en esta tubería se reduce por debajo del valor mínimo permisible. El sistema de lubricación cuenta con una termocupla, la cual



TRIBOS INGENIERIA S.A.S

Trabajamos con la más alta calidad y brindamos una excelente asesoría

advierde mediante una alarma en el control digital de temperatura que hay problemas con el enfriador de aceite 1 o 2 y que es necesario verificar su estado.

El sistema de lubricación cuenta con dos presóstatos; el presóstato 1 para alta presión y el presóstato 2 para baja presión. Cuando la máquina a la cual se le instala el sistema de lubricación cuenta con bomba de lubricación, accionada por la misma máquina, entonces el presóstato 1 por alta presión saca de servicio la bomba del sistema de lubricación cuando se alcanza una determinada presión y la presóstato 2 por baja presión, pone de nuevo en operación la bomba del sistema de lubricación cuando se cae la presión en la tubería principal de circulación de aceite.

3. MATERIALES

El material del depósito de aceite, carcasas de los filtros, enfriadores, tuberías de circulación, válvulas y accesorios es de acero inoxidable 304.

4. NOMENCLATURA

La nomenclatura del SISTEMA DE LUBRICACION CENTRALIZADO TISLCE2B30E2F2-110, significa lo siguiente: TI: Tribos Ingenieria SAS, E: Estacionario; 2B30: dos bombas de engranajes de 30 gpm; E2: dos enfriadores de aceite; F2: dos filtros de aceite.

5. VALOR

Se cotiza a solicitud de la empresa.

6. INFORMACION

TRIBOS INGENIERIA SAS Medellín – Colombia, Cra 65 No 74- 75 Bodega 128 Multicentro Caribe – PBX (57)4-444 0581; Cel. 320-6232768; monitoreo.comercial@tribosingenieria.com; pedroalbarracin@tribosingenieria.com; www.tribosingenieria.com.



INFORMACIÓN

TRIBOS INGENIERIA S.A.S
Carrera 26 A N° 10 -199 Int. 103. El Poblado
Tel: (57-4) 4440581 Cel: (57) 320 623 27 68

mercadeo@tribosingenieria.com
www.tribosingenieria.com
Medellín – Colombia.